



# Marche-en-Famenne



Dimanche  
**02 oct.**  
2022



**lotto**



**FAMENNE ARDENNE  
CLASSIC**

**4ème édition**

Guide technique

[www.famenneardenneclassic.be](http://www.famenneardenneclassic.be)



**Lotto, fier meneur  
de la course**

Parce que c'est possible 

**NOS PARTENAIRES LOGISTIQUES**

groupe  
**SAN**

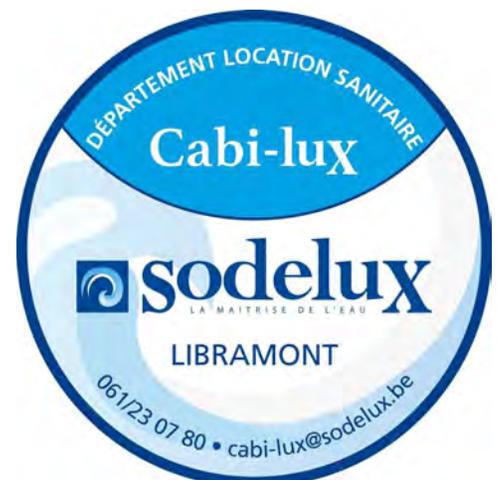
*mazuin*  
sanmazuin.be



**ŠKODA**

**ECOFORAGE**  
PUITS | POMPES | GEOTHERMIE

**GROUP  
DEL RUE**  
ACIER ACCESSOIRES DU BATIMENT





Madame, Monsieur,

Chers amis sportifs,

La Ville de Marche-en-Famenne est heureuse d'accueillir sur son territoire la 4<sup>ème</sup> édition de la Lotto Famenne Ardenne Classic. Elle a grandi rapidement, à la vitesse d'un sprinter ! Le Cyclo-club Libramont-Chevigny, dont le sens de l'organisation n'est plus à démontrer, a mis le grand braquet dès le départ et nous offre aujourd'hui un plateau sportif d'un excellent niveau.

La reconnaissance vient également avec, pour la seconde fois, une retransmission en télévision de cette épreuve un dimanche après-midi sur une chaîne publique, la RTBF, et sur Eurosport. Cette médiatisation permettra aussi de dévoiler une autre facette de Marche-en-Famenne et ses villages. Il nous faut remercier toute l'équipe organisatrice, qui voit ses efforts récompensés, et le Wex, là où se donne le départ.

Depuis le début de cette belle aventure, la Lotto Famenne Ardenne Classic s'inscrit pour nous dans une démarche beaucoup plus large : elle doit être une grande fête du vélo. Et elle le sera ! Grâce à nos fidèles partenaires, le Pays de Famenne et la Maison du Tourisme Famenne-Ardenne. C'est également une manière de vous montrer les nombreux investissements réalisés ces dernières années en faveur du vélo dans notre commune.

Madame, Monsieur, chers amis sportifs, venez nombreux ce dimanche 2 octobre pour assister à la course. Soyez les bienvenus à Marche-en-Famenne !

**André BOUCHAT**

Bourgmestre de Marche-en-Famenne



## ORGANISATION

### Club organisateur

#### ASBL Cyclo Club Libramont-Chevigny

Rue des Vieux Prés 14 - 6860 Légise  
www.ccchevigny.be - laurentmars@hotmail.com  
+32 498 38 63 71



#### Ecole de cyclisme

présente dans toutes les catégories d'âge et toutes les disciplines :

- route
- piste
- VTT
- triathlon



### Direction Lotto - Famenne Ardenne Classic

Site Web : [www.famenneardenneclassic.be](http://www.famenneardenneclassic.be)

**Directeur de course :** Laurent MARS  
**Coordination générale :** Vincent DELVOSAL  
**Coordination sécurité :** Francis STEIFER  
**Logistique site départ :** Anthony HUBERT  
**Logistique site arrivée :** Nicolas PAQUOT

**Permanence & accueil :** Emma DELVOSAL  
**Contacts invités VIP :** Vincent DELVOSAL  
**Motos-sécurité :** « Moto Namur-Lux. »  
**Médecin course :** Dr J-R. DOUDOU  
**Speaker :** Freddy HAVELANGE



### Jury & officiels

**Président :** José Manuel Salgado NASCIMENTO  
(POR - Commissaire UCI)  
**Commissaires :** Daniel FINCK (juge arrivée)  
Laurent GENETELLI  
Robert BAY  
Guy CRASSET  
**Commissaires - moto :** Cédric WILLEMS  
Henri COURROUX  
**Délégué technique :** Daniel FINCK

**Pilotes motos :** J-M. BETTONVILLE  
Théo GEEROMS  
**Opérateurs-transponders:** Sabine VANHOUTE  
Freddy VAN STEEN  
Christian BOUILLOT  
**Photo-finish :** Michel HAVELANGE  
**Telecoms :** Martin DEFREYNE  
**Speaker Radio-Tour :** Rudy PLOMB  
**Moto-info :**  
**Moto-ardoisier :** « Moto-cyclisme »

### Numéros utiles

**Direction course :** +32 498 38 63 71  
**Coordination générale :** +32 475 65 32 73  
**Responsable site départ :** +32 495 77 46 92  
**Responsable site arrivée :** +32 493 73 61 55  
**Presse - permanence :** +32 498 38 63 71  
**Accueil - VIP :** +32 475 65 32 73  
**Sécurité - signaleurs :** +32 497 48 01 30

### Hopitaux

**MARCHE-EN-FAMENNE :** Hôpital Princesse Paola  
Rue du Vivier 21 - 6900 Marche-en-Famenne  
+32 84 21 91 11  
**BASTOGNE :** Hôpital Sainte-Thérèse  
Chaussée de Houffalize 1 - 6600 Bastogne  
+32 61 24 01 11

### Palmarès

2017 **Moreno HOFLAND** (NED) - Lotto-Soudal  
2018 **Guillaume BOIVIN** (CAN) - Israël Cycling Academy  
2019 **Dimitri CLAEYS** (BEL) - Cofidis

#### Podium dernière édition



B. Planckaert D. Claeys T. Roosen

# FORMALITES DE DEPART



**LIEU : Wallonie Expo (WEX) - Rue des Deux Provinces 1 - 6900 Marche-en-Famenne**

## SAMEDI 01 OCTOBRE 2022

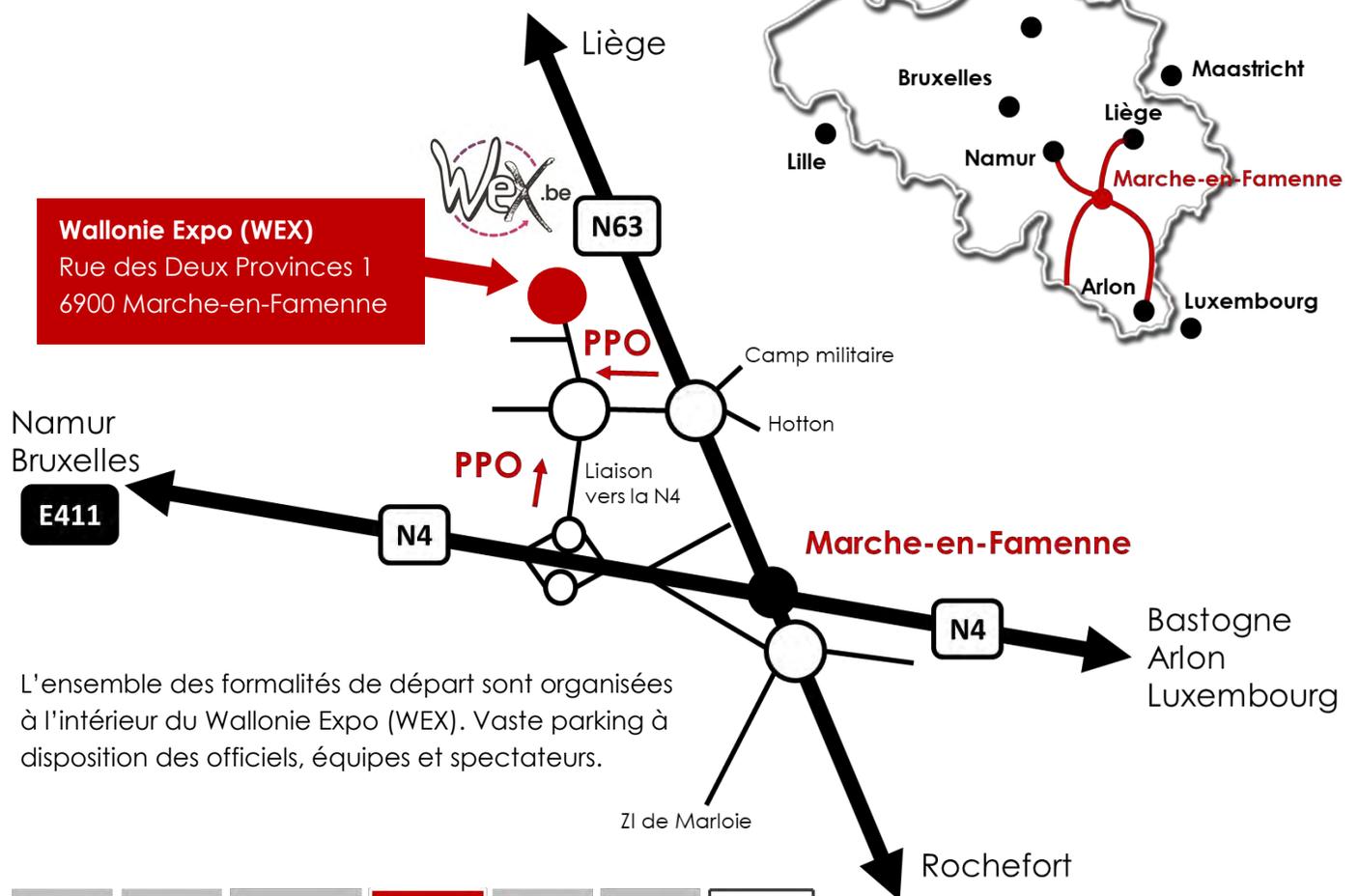
- 15H00 - 16h45 : permanence - retrait dossards (WEX - entrée Palais 4)
- 17h00 : briefing directeurs sportifs (WEX - salle de réunion Palais 3)

## DIMANCHE 02 OCTOBRE 2022

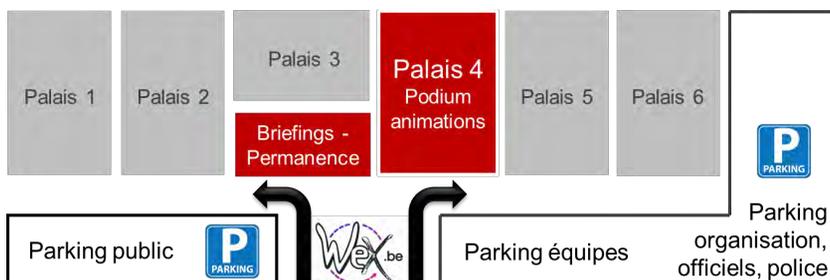
- 09h00 : ouverture permanence organisation/presse (WEX - entrée Palais 4)
- 10h30 : briefing sécurité course (WEX - salle de réunion Palais 3)
- 10h45-12h00 : podium signatures (WEX - Palais 4)
- 12h05 : départ fictif - (WEX - Palais 4)
- 12h10 : départ réel - N839 (contournement de Marche - croisement rue Frasire)

# ACCES AUX SITES & MOBILITE

## Site de départ



L'ensemble des formalités de départ sont organisées à l'intérieur du Wallonie Expo (WEX). Vaste parking à disposition des officiels, équipes et spectateurs.



# ACCES AUX SITES & MOBILITE

## Transfert bus équipes vers le site d'arrivée

### Itinéraire à suivre :

- Contournement de Marche via N839
- N4 puis sortie Rochefort - Aye
- Rond-point de la Pirire : 3ème sortie (Magasin Leenbakker) vers Rue de la Pirire
- Au sommet de Rue de la Pirire : à droite Rue Cornimont, puis entrer dans la cour de l'école (v. fléchage)



**Restaurant & Wellness**

**Hotel & Meetings**

**Azur en Ardenne**  
Rue de la Jastrée 31 BE-6940 Durbuy  
086/21.94.00 - info@azurenardenne.be  
www.azurenardenne.be

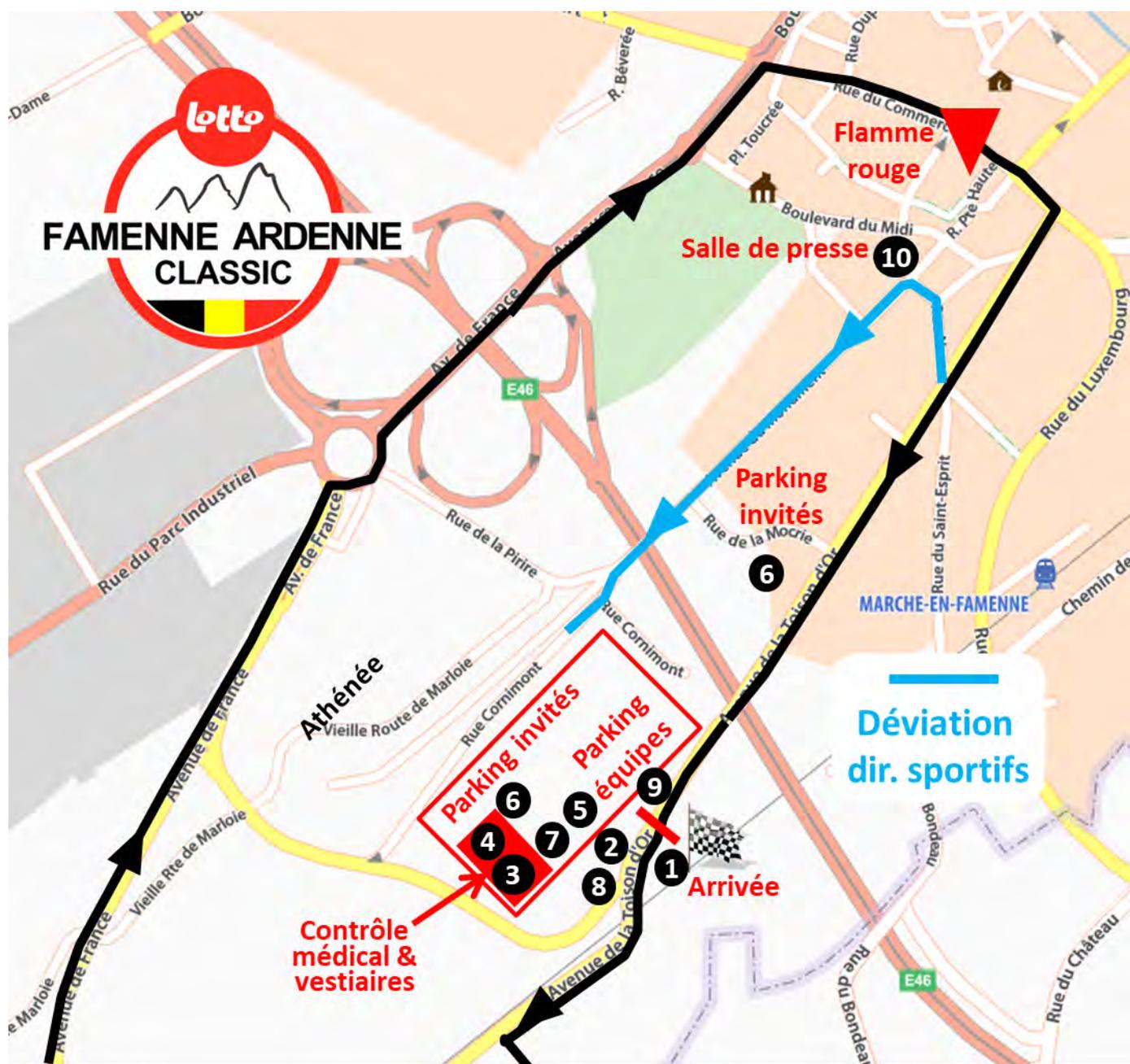
**BATTLE KART**  
Dépassez la réalité

# ACCES AUX SITES & MOBILITE

## Site d'arrivée



- |                       |  |
|-----------------------|--|
| 1. Ligne d'arrivée    | Avenue de la Toison d'Or 71                      |
| 2. Permanence arrivée | Avenue de la Toison d'Or 71                      |
| 3. Vestiaires         | Athénée Royal                                    |
| 4. Contrôle médical   | Athénée Royal                                    |
| 5. Parking équipes    | Athénée Royal (accès via Rue Cornimont)          |
| 6. Parking invités    | Rue Cornimont (Athénée) et Rue de la Mocrie      |
| 7. Parking staff      | Athénée Royal (accès via Rue Cornimont)          |
| 8. Parking officiels  | Avenue de la Toison d'Or et Rue des Trois Bosses |
| 9. Espace VIP         | Avenue de la Toison d'Or 71                      |
| 10. Salle de presse   | Place aux Foires (« The Comptoir bar »)          |



# REGLEMENT DE L'EPREUVE

## Article 1 - Organisation

L'épreuve dénommée « Lotto - Famenne Ardenne Classic » est organisée par le Cyclo Club Libramont-Chevigny ASBL, ayant son siège social Rue des Vieux Prés 14 à 6860 Léglise.

Elle se déroule le dimanche 02 octobre 2022 sous les règlements de l'Union Cycliste Internationale (UCI). Le départ et l'arrivée auront lieu à Marche-en-Famenne. Le départ sera donné à 12h05 du Wallonie Expo (WEX) et l'arrivée se déroulera sur l'Avenue de la Toison d'or.

La distance est de 188 km (116 km + 3 circuits de 24 km).

## Article 2 - Type d'épreuve

La Lotto - Famenne Ardenne Classic est réservée aux hommes Elites et est classée en catégorie ME 1.1 du calendrier Continental Europe Tour. Conformément au règlement de l'UCI, l'épreuve attribue des points pour le classement mondial UCI aux 25 premiers coureurs : 125-85-70-60-50-40-35-30-25-20-15-10-5-5-5 et 3 points pour les coureurs classés de la 16ème à la 25ème place.

## Article 3 - Participation

Conformément à l'article 2.1.005 du règlement UCI, l'épreuve est ouverte aux équipes suivantes : UCI World Teams (max 50%), équipes continentales professionnelles UCI, équipes continentales UCI, équipes nationales.

Conformément à l'article 2.2.003 du règlement UCI, le nombre de coureurs par équipe est de minimum 5 et de max 7.

## Article 4 - Permanence - retrait dossards

L'ensemble des formalités de départ auront lieu au Palais 4 du Wallonie Expo (WEX), Rue des Deux Provinces 1 à 6900 Marche-en-Famenne.

Une permanence sera organisée le dimanche 02 octobre 2022 à partir de 08h00. Elle se situera après le hall d'entrée du Palais 4 du WEX (voir plan du site départ).

L'accueil, la confirmation des inscriptions par les Directeurs sportifs et le retrait des dossards se fera le samedi 01 octobre 2022 de 15h00 à 16h45.

La réunion des Directeurs sportifs aura lieu le samedi 01 octobre à 17h00.

## Article 5 - Radio-Tour et télécommunication

Les informations course sont émises sur la fréquence Can.1-164.63125 Mhz. L'utilisation des liaisons radio ou autres moyens de communication à distance (« oreillettes ») par ou avec les coureurs est autorisée.

## Article 6 - Assistance technique neutre

Le service d'assistance technique neutre est assuré par 2 voitures et 1 moto

## Article 7 - Ravitaillement et zones déchets

Une zone de ravitaillement, pied à terre, est prévue. Elle est située dans les circuits locaux, 100m après la ligne d'arrivée. Le ravitaillement y sera possible après chaque passage de la ligne d'arrivée (km 116,1 – 140,1 et 164,1)

Des zones de collecte des déchets sont prévues aux endroits suivants :

- RN 889 – Barrière de Champlon (km 30,5 Rte de Nassogne jusque km 31 Carrefour RN 89)
- Samrée – Rte de Bérismenil (km 70,5 jusqu'à km 71,0 Carrefour RN 89)
- Marche – Av. de France (km 112,5/136,5/160,5/184,5 Point du Jour jusque km 113/137/161/185 Av. Toison d'Or)
- Marche – Rue de la Carrière (depuis km 116,5/140,5/164,5 Croix des Halles jusque km 117/141/165 Rue du Maquis)

## Article 8 - Délais d'arrivée

Conformément à l'article 2.3.039 du règlement de l'UCI, tout coureur arrivant dans un délai dépassant 8% du temps du vainqueur n'est pas retenu au classement. Le délai peut être augmenté en cas de circonstances exceptionnelles par le collège des commissaires, en consultation avec l'organisateur.

Tout coureur ou groupe de coureurs attardés et accusant un retard de plus de 10 minutes par rapport au groupe le plus important (peloton) seront invités à mettre pied à terre. En cas de refus, ils seront considérés comme « coureur mis hors course ».

## Article 9 - Itinéraire - horaire

L'itinéraire horaire figure dans la brochure officielle de l'épreuve. Cet itinéraire détaillé est tenu à la disposition des coureurs et des suiveurs accrédités à la permanence départ.

## Article 10 - Signature de départ

Chaque équipe doit se présenter au complet lors de la signature sur le podium et chaque coureur est tenu, de signer la feuille de contrôle. Cette formalité prend fin au plus tard à 12h00. L'horaire de présentation des équipes sera transmis aux directeurs sportifs au plus tard la veille de la course.

## Article 11 - Contrôle antidopage

Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement à la présente épreuve. En outre, la législation antidopage de la Fédération Wallonie-Bruxelles (Belgique) s'applique conformément au Décret sur la lutte contre le dopage pris par le Gouvernement de cette Fédération.

Chaque coureur a l'obligation de s'assurer personnellement s'il doit subir le contrôle antidopage. Le local destiné au contrôle antidopage se situe à l'Athénée Royal de Marche-en-Famenne, Avenue de la Toison d'Or 71. L'itinéraire d'accès figure dans la brochure officielle de l'épreuve. Il fera l'objet d'un fléchage à partir de la ligne d'arrivée.

## Article 12 - Protocole

Les 3 premiers de l'épreuve, ainsi que le vainqueur du Prix du Meilleur Grimpeur, doivent se soumettre à la cérémonie protocolaire en respect de l'article 1.2.112 du règlement de l'UCI.

Ils se présenteront dans un délai maximum de 10 minutes après leur arrivée.

## Article 13 - Pénalités

Le barème des pénalités de l'UCI est le seul applicable

## Article 14 - Prix (barème UCI)

Le total général des prix distribués à l'occasion de l'épreuve est de 15.020€ : 14.520€ (distribution selon le barème UCI – voir tableau ci-dessous) + 500 € (vainqueur du Prix de Meilleur Grimpeur) :

| Place | Prix    | Place | Prix  | Place | Prix  | Place | Prix  |
|-------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 1     | 5.785 € | 6     | 435 € | 11    | 150 € | 16    | 150 € |
| 2     | 2.895 € | 7     | 435 € | 12    | 150 € | 17    | 150 € |
| 3     | 1.445 € | 8     | 290 € | 13    | 150 € | 18    | 150 € |
| 4     | 715 €   | 9     | 290 € | 14    | 150 € | 19    | 150 € |
| 5     | 580 €   | 10    | 150 € | 15    | 150 € | 20    | 150 € |

## Article 15 - Prix du Meilleur Grimpeur

Une prime d'un montant de 500€ sera attribuée au vainqueur du Prix du Meilleur Grimpeur. Le lauréat est dans l'obligation de terminer l'épreuve dans les délais fixés à l'article 8 pour recevoir le prix.

Pour déterminer le lauréat, des points seront attribués lors du passage au sommet des côtes répertoriées pour le classement de ce Prix. 3pts, 2pts et 1pts seront respectivement attribués aux 3 premiers coureurs à passer au sommet de chacune de ces côtes.

En cas d'égalité de points à l'issue de l'épreuve, le nombre de premières places au sommet des côtes sera prioritaire. Si l'égalité persiste, le classement final de la course sera déterminant.

La liste des côtes répertoriées pour le classement du Prix du Meilleur Grimpeur figure dans la brochure officielle de l'épreuve. Cette liste sera tenue à la disposition des coureurs et des suiveurs accrédités à la permanence départ.

## Article 16 - Soins médicaux

Les soins médicaux en course sont assurés par un médecin. Deux ambulances suivent l'épreuve.

## Article 17 - Fléchage

L'itinéraire de la course est entièrement signalé au moyen de flèches directionnelles noires sur fond jaune. Un modèle de ces flèches sera exposé à la permanence.

Des flèches d'autres couleurs seront utilisées pour les itinéraires à suivre pour les accès départ, arrivée, way-in/way-out,... Un modèle de ces flèches sera exposé à la permanence.

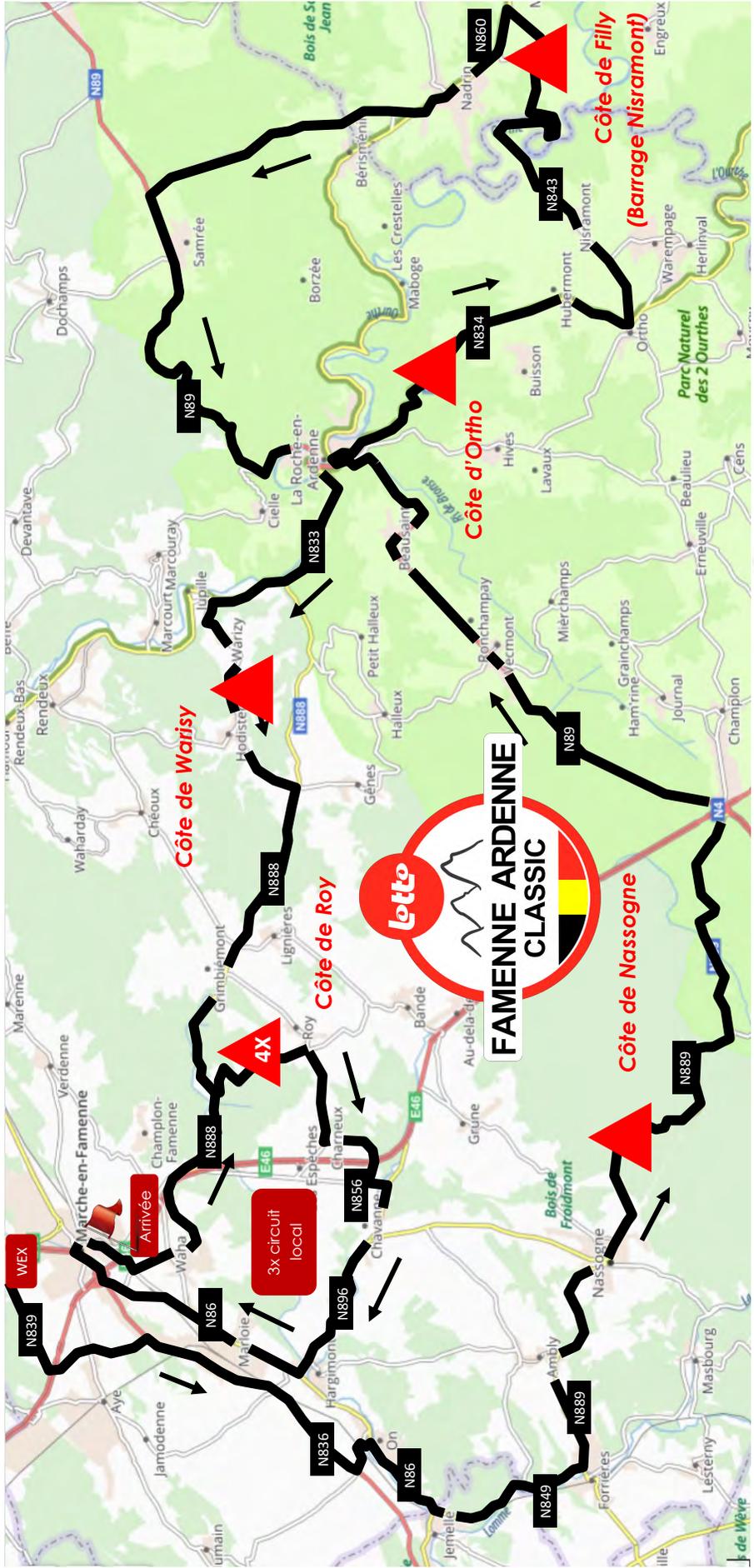
La signalisation sera placée au plus tard la veille de la course. Cette signalisation n'engage en aucun cas la responsabilité des organisateurs, les concurrents étant supposés connaître le parcours. La plus stricte observance du Code de la Route et la plus grande prudence sont recommandées aux concurrents et aux suiveurs.

## NOS PARTENAIRES MEDIA



PARCOURS - 188 km

116 km + 3 x 24 km



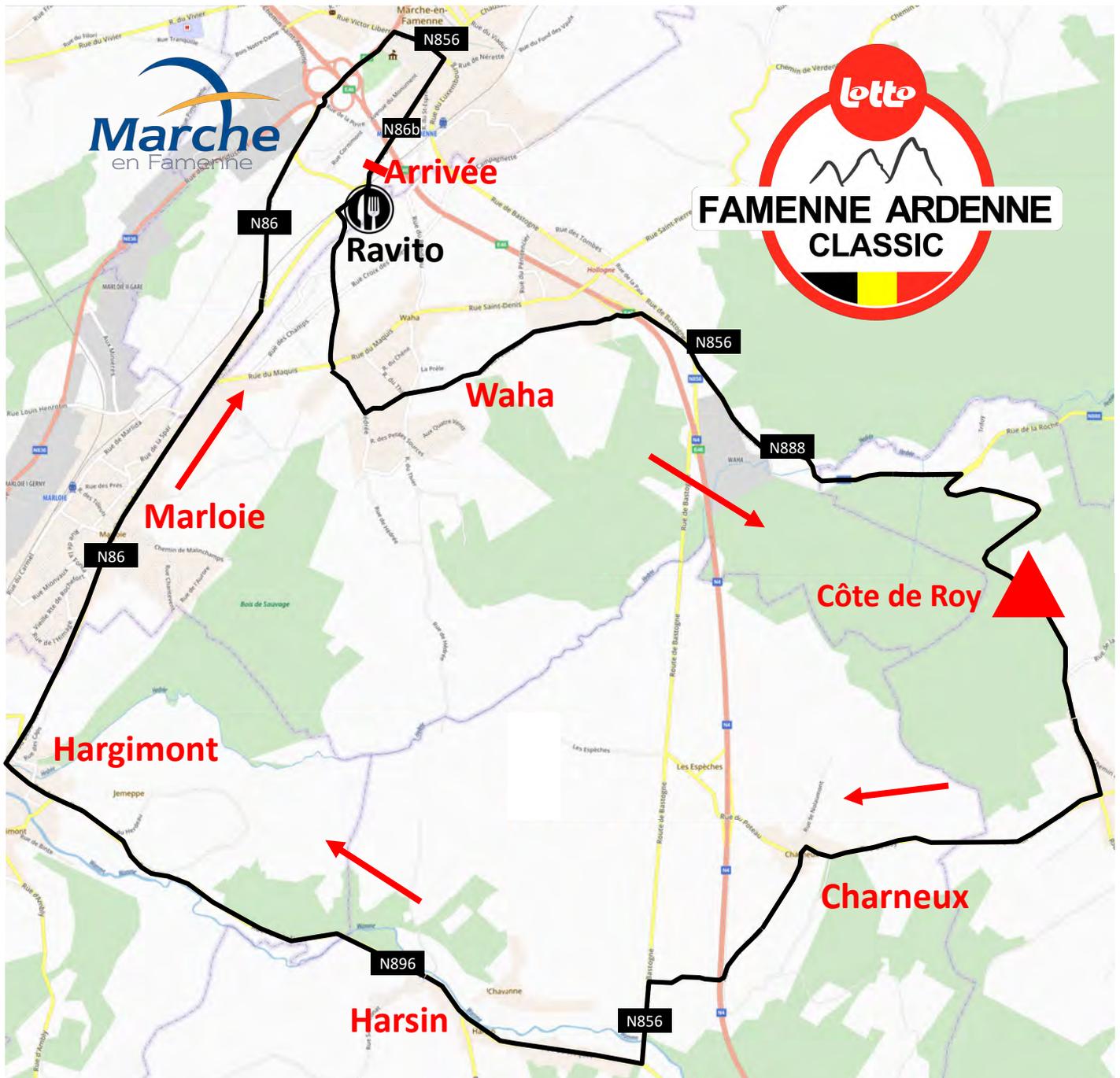
RYSEL

VAN

R.N.4 MARCHÉ

Cuisines et aménagements sur-mesure  
[www.mobalpa - marche.be](http://www.mobalpa-marche.be)

# CIRCUIT LOCAL - 24 km



# 3 DERNIERS KILOMETRES



# ITINERAIRE - HORAIRE

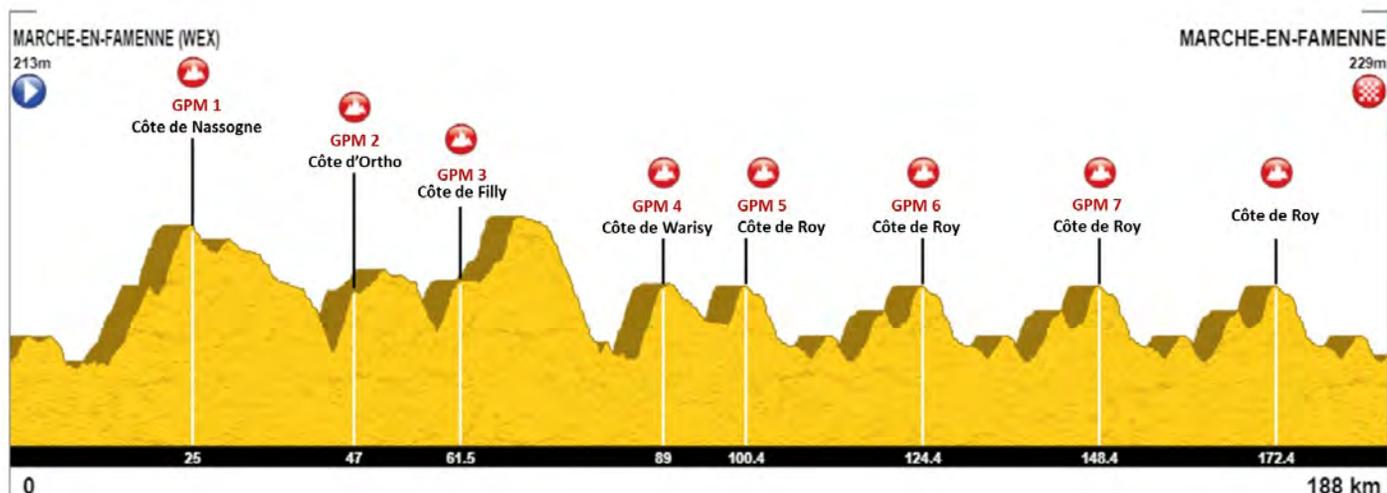
## LOTTO - FAMENNE ARDENNE CLASSIC 2022

| Km +                       | Km -         | ITINERAIRE  |   | 42km/h       |
|----------------------------|--------------|-------------|---|--------------|
| <b>MARCHE-EN-FAMENNE</b>   |              |             |   |              |
| 0,0                        | 3,2          |             | <b>WEX (départ fictif)</b>  | <b>12h05</b> |
| 0,5                        | 2,7          | N839        | Marche-en-Famenne - Rond-point du WEX - direction Rochefort                         |              |
| 2,5                        | 0,7          | N839        | Double rond-point sous N4 - direction Rochefort                                     |              |
| 3,2                        | 0,0          | N839        | Contournement de Marche - croisement Rue Frasire                                    |              |
| <b>0,0</b>                 | <b>188,1</b> | <b>N839</b> | <b>Contournement de Marche - croisement Rue Frasire (départ réel)</b>               | <b>12h10</b> |
| 1,4                        | 186,7        | N839-N836   | Marche - Rue Parc industriel - A droite vers Rochefort - <b>DANGER : rond-point</b> | 12h12        |
| 3,0                        | 185,1        | N836        | Marloie (Rue St Isidore) - <b>DANGER : îlot central (3x)</b>                        | 12h14        |
| 6,5                        | 181,6        | N836-VC     | On - A droite puis à gauche direction On  | 12h19        |
| 7,5                        | 180,6        | VC          | On - <b>DANGER : tunnel étroit</b> - A droite après le tunnel - rue Noël Ulysse     | 12h20        |
| 8,0                        | 180,1        | VC-N86      | On - A droite direction Rochefort   | 12h21        |
| <b>ROCHEFORT</b>           |              |             |   |              |
| 10,0                       | 178,1        | N86-N849    | Jemelle - A gauche direction Forrières  | 12h24        |
| 10,2                       | 177,9        | N849        | Jemelle - Gare SNCB   | 12h25        |
| <b>NASSOGNE</b>            |              |             |   |              |
| 13,5                       | 174,6        | N849-N889   | Forrières - A gauche direction Nassogne (Rue des Alliés)                            | 12h29        |
| 16,0                       | 172,1        | N889        | Ambly   | 12h33        |
| 18,8                       | 169,3        | N889        | Nassogne - Tout droit direction Champlon  | 12h36        |
| 25,0                       | 163,1        | N889        | <b>GPM 1 : Côte de Nassogne</b>   | 12h46        |
| 30,5                       | 157,6        | N889        | Zone de déchet  | 12h53        |
| <b>TENNEVILLE</b>          |              |             |   |              |
| 31,0                       | 157,1        | N889-N89    | Barrière de Champlon - à gauche direction La Roche                                  | 12h54        |
| <b>LA ROCHE-EN-ARDENNE</b> |              |             |   |              |
| 37,0                       | 151,1        | N89         | Vecmont - <b>DANGER : îlot central</b>  | 13h03        |
| 40,5                       | 147,6        | N89         | Beusaint - <b>DANGER : descente sinueuse</b>  | 13h07        |
| 44,2                       | 143,9        | N89-N834    | La Roche - A droite direction Ortho   | 13h13        |
| 47,0                       | 141,1        | N834        | <b>GPM 2 : Côte d'Ortho</b>   | 13h17        |
| 50,0                       | 138,1        | N834        | Hubermont   | 13h21        |
| 52,2                       | 135,9        | N834-N843   | Ortho - A gauche direction Nisramont  | 13h24        |
| 54,5                       | 133,6        | N843        | Nisramont   | 13h27        |
| 58,5                       | 129,6        | N843        | Barrage de Nisramont  | 13h33        |
| <b>HOUFFALIZE</b>          |              |             |   |              |
| 61,5                       | 126,6        | N843        | <b>GPM 3 : Côte du Barrage de Filly (Barrage de Nisramont)</b>                      | 13h37        |
| 62,0                       | 126,1        | N843-N860   | Filly - A gauche direction La Roche   | 13h38        |
| 65,0                       | 123,1        | N860-VC     | Nadrin - A droite vers Samrée   | 13h43        |
| <b>LA ROCHE-EN-ARDENNE</b> |              |             |   |              |
| 67,0                       | 121,1        | VC          | Bérismenil  | 13h46        |
| 70,5                       | 117,6        | VC          | Zone de déchet  | 13h51        |
| 71,2                       | 116,9        | VC-N89      | Samrée - A gauche vers La Roche   | 13h52        |
| 80,6                       | 107,5        | N89-N820    | La Roche - A droite - Traverser l'Ourthe - Avenue du Hadja                          | 14h05        |
| 81,0                       | 107,1        | N820-N833   | La Roche - A droite - direction Marche  | 14h06        |
| <b>RENDEUX</b>             |              |             |   |              |
| 84,0                       | 104,1        | N833        | Vecpré  | 14h10        |
| 85,5                       | 102,6        | N833-VC     | Jupille - A gauche - Clos Champs vers Warisy  | 14h12        |
| 87,0                       | 101,1        | VC          | Warisy - Rue du Monument - Tout droit vers Hodister                                 | 14h14        |

|                          |             |             |   |              |
|--------------------------|-------------|-------------|---|--------------|
| 89,0                     | 99,1        | VC          | GPM 4 : Côte de Warisy  | 14h17        |
| 89,3                     | 98,8        | VC          | Hodister - A gauche vers Marche (Rue St Brice) - <b>DANGER : rétrécissement</b>         | 14h18        |
| 91,2                     | 96,9        | VC-N888     | Quatre-Bras de Gênes - A droite vers Marche   | 14h20        |
| <b>MARCHE-EN-FAMENNE</b> |             |             |   |              |
| 95,0                     | 93,1        | N888        | Quatre-Bras de Lignères - Tout droit vers Marche  | 14h26        |
| 98,2                     | 89,9        | N888-VC     | Roy - A gauche vers Roy (Rue de la Hazette)   | 14h30        |
| 100,4                    | 87,7        | VC          | GPM 5 : Côte de Roy   | 14h33        |
| 101,3                    | 86,8        | VC          | Roy (à droite - Chemin de Charneux)   | 14h35        |
| <b>NASSOGNE</b>          |             |             |   |              |
| 103,0                    | 85,1        | VC          | Charneux (R. de Roy) - <b>DANGER : descente, rétrécissement, virage serré à gau.</b>    | 14h37        |
| 103,3                    | 84,8        | VC          | Charneux (tout droit - Rue Fontaine blanche)  | 14h38        |
| 104,6                    | 83,5        | VC-N856     | Harsin (Route de Bastogne - à gauche direction Nassogne)                                | 14h39        |
| 105,2                    | 82,9        | N856-N896   | Harsin - Carrefour à droite direction Rochefort-Marloie                                 | 14h40        |
| 106,4                    | 81,7        | N896        | Harsin - <b>DANGER : îlot central 2x</b>  | 14h42        |
| <b>MARCHE-EN-FAMENNE</b> |             |             |   |              |
| 109,7                    | 78,4        | N896-N86    | Hargimont (à droite direction Marche-Liège)   | 14h47        |
| 110,8                    | 77,3        | N86         | Marloie - <b>DANGER : îlot central</b>  | 14h48        |
| 112,5                    | 75,6        | N86         | Zone de déchet  | 14h51        |
| 113,0                    | 75,1        | N86         | Marche-en-Famenne (Avenue de France) - <b>DANGER : îlot central</b>                     | 14h51        |
| 114,2                    | 73,9        | N86         | Marche (Rond-point Pirire - tout droit) - <b>DANGER : ilot central + rond-point</b>     | 14h53        |
| 115,0                    | 73,1        | N86         | Marche-en-Famenne (Boulevard urbain - à droite Rue du Commerce)                         | 14h54        |
| 115,2                    | 72,9        | N856        | Marche-en-Famenne (rue du Commerce) - <b>DANGER : rue étroite</b>                       | 14h54        |
| 115,3                    | 72,8        | N856-N86b   | Marche-en-Famenne (à droite Avenue de la Toison d'Or)                                   | 14h55        |
| <b>116,1</b>             | <b>72,0</b> | <b>N86b</b> | <b>Marche-en-Famenne (ligne d'arrivée - 1er passage)</b>                                | <b>14h56</b> |
|                          |             | N86b        | Zone de ravitaillement  |              |
| 116,4                    | 71,7        | N86b-VC     | Marche (à gauche - Pierre-St-Hub. puis R. de la Carrière) - <b>DANGER: ralentisseur</b> | 14h56        |
| 116,5                    | 71,6        | VC          | Zone de déchet  | 14h56        |
| 117,4                    | 70,7        | VC          | Waha (Rond-point - tout droit Rue de Hédrée) - <b>DANGER : rond-point</b>               | 14h58        |
| 117,7                    | 70,4        | VC          | Waha (à gauche Rue Pachis des Boeufs puis Rue du Petit-Bois)                            | 14h58        |
| 119,5                    | 68,6        | VC-N856     | Hollogne (Rue de la Rochette - tout droit vers La Roche)                                | 15h01        |
| 120,1                    | 68,0        | N856-N888   | Hollogne (Route de Bastogne - à gauche vers La Roche)                                   | 15h02        |
| 122,2                    | 65,9        | N888-VC     | A droite vers Roy (Rue de la Hazette)   | 15h05        |
| 124,4                    | 63,7        | VC          | GPM 6 : Côte de Roy   | 15h08        |
| 125,3                    | 62,8        | VC          | Roy (à droite - Chemin de Charneux)   | 15h09        |
| <b>NASSOGNE</b>          |             |             |   |              |
| 127,0                    | 61,1        | VC          | Charneux (R. de Roy) - <b>DANGER : descente, rétrécissement, virage serré à gau.</b>    | 15h11        |
| 127,3                    | 60,8        | VC          | Charneux (tout droit - Rue Fontaine blanche)  | 15h12        |
| 128,6                    | 59,5        | VC-N856     | Harsin (Route de Bastogne - à gauche direction Nassogne)                                | 15h14        |
| 129,2                    | 58,9        | N856-N896   | Harsin - Carrefour à droite direction Rochefort-Marloie                                 | 15h15        |
| 130,4                    | 57,7        | N896        | Harsin - <b>DANGER : îlot central 2x</b>  | 15h16        |
| <b>MARCHE-EN-FAMENNE</b> |             |             |   |              |
| 133,7                    | 54,4        | N896-N86    | Hargimont (à droite direction Marche-Liège)   | 15h21        |
| 134,8                    | 53,3        | N86         | Marloie - <b>DANGER : îlot central</b>  | 15h23        |
| 136,5                    | 51,6        | N86         | Zone de déchet  | 15h25        |
| 137,0                    | 51,1        | N86         | Marche-en-Famenne (Avenue de France) - <b>DANGER : îlot central</b>                     | 15h26        |
| 138,2                    | 49,9        | N86         | Marche (Rond-point Pirire - tout droit) - <b>DANGER : ilot central + rond-point</b>     | 15h27        |
| 139,0                    | 49,1        | N86         | Marche-en-Famenne (Boulevard urbain - à droite Rue du Commerce)                         | 15h28        |
| 139,2                    | 48,9        | N856        | Marche-en-Famenne (rue du Commerce) - <b>DANGER : rue étroite</b>                       | 15h29        |
| 139,3                    | 48,8        | N856-N86b   | Marche-en-Famenne (à droite Avenue de la Toison d'Or)                                   | 15h29        |
| <b>140,1</b>             | <b>48,0</b> | <b>N86b</b> | <b>Marche-en-Famenne (ligne d'arrivée - 2ème passage)</b>                               | <b>15h30</b> |
|                          |             | N86b        | Zone de ravitaillement  |              |

|                          |             |             |   |              |
|--------------------------|-------------|-------------|---|--------------|
| 140,4                    | 47,7        | N86b-VC     | Marche (à gauche-Pierre-St-Hub. puis R. de la Carrière) - <b>DANGER: ralentisseur</b> | 15h31        |
| 140,5                    | 47,6        | VC          | Zone de déchet  | 15h31        |
| 141,4                    | 46,7        | VC          | Waha (Rond-point - tout droit Rue de Hédrée) - <b>DANGER : rond-point</b>             | 15h32        |
| 141,7                    | 46,4        | VC          | Waha (à gauche Rue Pachis des Boeufs puis Rue du Petit-Bois)                          | 15h32        |
| 143,5                    | 44,6        | VC-N856     | Hollogne (Rue de la Rochette - tout droit vers La Roche)                              | 15h35        |
| 144,1                    | 44,0        | N856-N888   | Hollogne (Route de Bastogne - à gauche vers La Roche)                                 | 15h36        |
| 146,2                    | 41,9        | N888-VC     | A droite vers Roy (Rue de la Hazette)   | 15h39        |
| 148,4                    | 39,7        | VC          | GPM 7 : Côte de Roy   | 15h42        |
| 149,3                    | 38,8        | VC          | Roy (à droite - Chemin de Charneux)   | 15h43        |
| <b>NASSOGNE</b>          |             |             |   |              |
| 151,0                    | 37,1        | VC          | Charneux (R. de Roy) - <b>DANGER : descente, rétrécissement, virage serré à gau.</b>  | 15h46        |
| 151,3                    | 36,8        | VC          | Charneux (tout droit - Rue Fontaine blanche)  | 15h46        |
| 152,6                    | 35,5        | VC-N856     | Harsin (Route de Bastogne - à gauche direction Nassogne)                              | 15h48        |
| 153,2                    | 34,9        | N856-N896   | Harsin - Carrefour à droite direction Rochefort-Marloie                               | 15h49        |
| 154,4                    | 33,7        | N896        | Harsin - <b>DANGER : îlot central 2x</b>  | 15h51        |
| <b>MARCHE-EN-FAMENNE</b> |             |             |   |              |
| 157,7                    | 30,4        | N896-N86    | Hargimont (à droite direction Marche-Liège)   | 15h55        |
| 158,8                    | 29,3        | N86         | Marloie - <b>DANGER : îlot central</b>  | 15h57        |
| 160,5                    | 27,6        | N86         | Zone de déchet  | 15h59        |
| 161,0                    | 27,1        | N86         | Marche-en-Famenne (Avenue de France) - <b>DANGER : îlot central</b>                   | 16h00        |
| 162,2                    | 25,9        | N86         | Marche (Rond-point Pirire - tout droit) - <b>DANGER : ilot central + rond-point</b>   | 16h02        |
| 163,0                    | 25,1        | N86         | Marche-en-Famenne (Boulevard urbain - à droite Rue du Commerce)                       | 16h03        |
| 163,2                    | 24,9        | N856        | Marche-en-Famenne (rue du Commerce) - <b>DANGER : rue étroite</b>                     | 16h03        |
| 163,3                    | 24,8        | N856-N86b   | Marche-en-Famenne (à droite Avenue de la Toison d'Or)                                 | 16h03        |
| <b>164,1</b>             | <b>24,0</b> | <b>N86b</b> | <b>Marche-en-Famenne (ligne d'arrivée - 3ème passage)</b>                             | <b>16h04</b> |
|                          |             | N86b        | Zone de ravitaillement  |              |
| 164,4                    | 23,7        | N86b-VC     | Marche (à gauche-Pierre-St-Hub. puis R. de la Carrière) - <b>DANGER: ralentisseur</b> | 16h05        |
| 164,5                    | 23,6        | VC          | Zone de déchet  | 16h05        |
| 165,4                    | 22,7        | VC          | Waha (Rond-point - tout droit Rue de Hédrée) - <b>DANGER : rond-point</b>             | 16h06        |
| 165,7                    | 22,4        | VC          | Waha (à gauche Rue Pachis des Boeufs puis Rue du Petit-Bois)                          | 16h07        |
| 167,5                    | 20,6        | VC-N856     | Hollogne (Rue de la Rochette - tout droit vers La Roche)                              | 16h09        |
| 168,1                    | 20,0        | N856-N888   | Hollogne (Route de Bastogne - à gauche vers La Roche)                                 | 16h10        |
| 170,2                    | 17,9        | N888-VC     | A droite vers Roy (Rue de la Hazette)   | 16h13        |
| 172,4                    | 15,7        | VC          | Côte de Roy   | 16h16        |
| 173,3                    | 14,8        | VC          | Roy (à droite - Chemin de Charneux)   | 16h18        |
| <b>NASSOGNE</b>          |             |             |   |              |
| 175,0                    | 13,1        | VC          | Charneux (R. de Roy) - <b>DANGER : descente, rétrécissement, virage serré à gau.</b>  | 16h20        |
| 175,3                    | 12,8        | VC          | Charneux (tout droit - Rue Fontaine blanche)  | 16h20        |
| 176,6                    | 11,5        | VC-N856     | Harsin (Route de Bastogne - à gauche direction Nassogne)                              | 16h22        |
| 177,2                    | 10,9        | N856-N896   | Harsin - Carrefour à droite direction Rochefort-Marloie                               | 16h23        |
| 178,4                    | 9,7         | N896        | Harsin - <b>DANGER : îlot central 2x</b>  | 16h25        |
| <b>MARCHE-EN-FAMENNE</b> |             |             |   |              |
| 181,7                    | 6,4         | N896-N86    | Hargimont (à droite direction Marche-Liège)   | 16h29        |
| 182,8                    | 5,3         | N86         | Marloie - <b>DANGER : îlot central</b>  | 16h31        |
| 184,5                    | 3,6         | N86         | Zone de déchet  | 16h34        |
| 185,0                    | 3,1         | N86         | Marche-en-Famenne (Avenue de France) - <b>DANGER : îlot central</b>                   | 16h34        |
| 186,2                    | 1,9         | N86         | Marche (Rond-point Pirire - tout droit) - <b>DANGER : ilot central + rond-point</b>   | 16h36        |
| 187,0                    | 1,1         | N86         | Marche-en-Famenne (Boulevard urbain - à droite Rue du Commerce)                       | 16h37        |
| 187,2                    | 0,9         | N856        | Marche-en-Famenne (rue du Commerce) - <b>DANGER : rue étroite</b>                     | 16h37        |
| 187,3                    | 0,8         | N856-N86b   | Marche-en-Famenne (à droite Avenue de la Toison d'Or)                                 | 16h38        |
| <b>188,1</b>             | <b>0,0</b>  | <b>N86b</b> | <b>Marche-en-Famenne (ligne d'arrivée - 4ème passage)</b>                             | <b>16h39</b> |

## PRINCIPALES DIFFICULTES



## PRIX DU MEILLEUR GRIMPEUR

### Côtes répertoriées

|         |          |                                      |        |      |
|---------|----------|--------------------------------------|--------|------|
| • GPM 1 | Km 25,0  | Côte de Nassogne                     | 4,0 km | 4,5% |
| • GPM2  | Km 47,0  | Côte d'Ortho                         | 3,0 km | 5,5% |
| • GPM3  | Km 61,5  | Côte de Filly (Barrage de Nisramont) | 3,0 km | 5,0% |
| • GPM4  | Km 89,0  | Côte de Warisy                       | 3,7 km | 4,6% |
| • GPM5  | Km 100,4 | Côte de Roy (1er passage)            | 2,3 km | 4,8% |
| • GPM6  | Km 124,4 | Côte de Roy (2ème passage)           | 2,3 km | 4,8% |
| • GPM7  | Km 148,4 | Côte de Roy (3ème passage)           | 2,3 km | 4,8% |

#### Remarque :

Le 4ème (dernier) passage de la Côte de Roy (km 172,4) n'est pas pris en compte pour le Prix du Meilleur Grimpeur

### Sous le parrainage de :

**BEAURAING DURBUY HOTTON**  
**HOUYET MARCHE-EN-FAMENNE**  
**NASSOGNE ROCHEFORT**

FAMENNE - ARDENNE

L'ÉVASION À PORTÉE DE MAIN

**MAISON DU TOURISME FAMENNE - ARDENNE OURTHE & LESSE**  
**PLACE DE L'ÉTANG 15 • 6900 MARCHE-EN-FAMENNE**  
**+32 (0) 84 34 53 27 • INFO@FAMENNEARDENNE.BE**

FamenneArdenne

tourismefamenneardenne



# EQUIPES ENGAGEES



## NOS PARTENAIRES



## NOS PARTENAIRES VIP



**Marche**  
en Famenne

**PROVINCE DE  
LUXEMBOURG**

**Lotto**



**FAMENNE ARDENNE  
CLASSIC**



En direct sur



**EUROSPORT**

**BELGIAN  
CYCLING**

**UCI EUROPE  
TOUR**

Fédération  
**Cycliste**  
WALLONIE // BRUXELLES

**Wex**.be



**FAMENNE  
ARDENNE**  
OURTHE & LESSE