

## FAMENNE ARDENNE CLASSIC 2018 (Professionnels)

Km +	Itinéraire		Horaire
			40km/h
<b>MARCHE-EN-FAMENNE</b>			
0,0		<b>WEX (départ fictif)</b>	11h40
0,5	N839	Marche-en-Famenne	
1,5	N839-N86	Carrefour direction Hotton	
2,7	N86	Chaussée de l'Ourthe - entrée camp militaire	
0,0	N86	<b>Chaussée de l'Ourthe - entrée camp militaire (départ réel)</b>	11h45
<b>HOTTON</b>			
1,4	N86	<b>DANGER : Passage à Niveau</b>	11h47
2,0	N86	Bourdon - <b>DANGER : 3 x Ilot central dans la traversée de Bourdon (sur 1500m)</b>	11h48
6,7	N86	Hotton	11h55
7,6	N86-N807	Hotton - à droite après le pont (Rue Haute, direction Soy - Erezée)	11h56
<b>EREZEE</b>			
12,5	N807	Soy	12h04
14,5	N807	Fisenne	12h07
16,1	N807-N841	Pont d'Erezée - <b>DANGER : Rond-point</b>	12h09
17,0	N841	Blier	12h10
18,8	N841	Amonines	12h13
<b>MANHAY</b>			
22,0	N841	Forge-à-la-Plez	12h18
26,0	N841	<b>GPM 1 : Côte de Dochamps</b>	12h24
<b>LA ROCHE-EN-ARDENNE</b>			
28,8	N841-N89	Samrée (à gauche direction Baraque Fraiture)	12h28
30,1	N89-VC	Carrefour - à droite direction Berismenil - Nadrin	12h30
34,2	VC	Bérismenil (tout droit direction Nadrin)	12h36
<b>HOUFFALIZE</b>			
36,2	VC-N860	Nadrin	12h39
40,3	N860	Mormont	12h45
42,0	N860-VC	Pont de Rensiwez - à droite direction Bonnerue	12h48
44,6	VC	<b>GPM 2 : Côte de Bonnerue</b>	12h52
44,9	VC	Bonnerue (tout droit direction Bastogne - Houffalize)	12h53
47,9	VC-N826	Vellereux (à droite, direction Libramont)	12h57
<b>BERTOEGNE</b>			
49,1	N826	Compogne	12h59
52,9	N826	Bertogne (tout droit direction Marche-Libramont) - <b>DANGER : rond-point</b>	13h04
55,3	N826	Gives	13h08
57,6	N826	Givroulle	13h11
59,1	N826	Salle	13h13
<b>SAINTE-ODE</b>			
61,6	N826	Barrière Hinck (tout droit direction Libramont)	13h17
63,2	N826	Sprimont	13h20
65,2	N826	Amberloup	13h23
<b>LIBRAMONT-CHEVIGNY</b>			
70,9	N826	Jenneville	13h31
71,5	N826	Moircy	13h32
75,0	N826-VC	Freux (Freux-Suzerain, à droite direction Vesqueville)	13h37
78,0	VC	Carrefour à gauche direction Bras-Haut	13h42
80,0	VC	Bras-Haut (à droite Chemin de la Core)	13h45
81,0	VC	Pont au-dessus de la N89 - direction Hatrival	13h46
81,5	VC	<b>Zone de ravitaillement</b>	13h47
<b>SAINT-HUBERT</b>			
83,5	VC	Hatrival - Rue de Bras - à gauche Rue de Libin	13h50
84,5	VC	Hatrival - à droite Rue Namois - à droite Chemin Dri Les Cortis	13h51
87,0	VC -N808	Carrefour - Route des Forges, à droite direction Saint-Hubert	13h55
90,0	N808-N803	Saint-Hubert - A gauche direction Rochefort	14h00
94,0	N803	<b>GPM 3 : Côte de Saint-Hubert</b>	14h07
99,0	N803-VC	Awenne (à droite Rue du Ry Bellerose)	14h13
99,5	VC	Awenne (Grand Rue, Rue du Fourneau St-Michel)	14h15
101,0	VC	<b>GPM 4 : Côte d'Awenne</b>	14h17
103,5	VC-N849	Fourneau Saint-Michel (à gauche direction Nassogne)	14h20
<b>NASSOGNE</b>			
106,4	N849-VC	Carrefour à droite direction Nassogne (Côte du Crawy)	14h24
108,5	VC	<b>GPM 5 : Côte du Crawy</b>	14h28
109,0	VC-N889	Nassogne (Rue de Masbourg - à droite Rue de la Pépinette)	14h29

109,2	N889-VC	Nassogne (à gauche direction Marche - Rue de Marche)	14h29
109,4	VC	<b>DANGER : rétrécissements avec plateau surélevé (4x sur 600m)</b>	14h30
114,2	VC-N896	Harsin (à droite direction Marche) - <b>DANGER : îlot central en sortie de carrefour</b>	14h36
115,3	N896-N856	Harsin (à gauche direction Marche - Route de Bastogne)	14h38
117,1	N856-VC	Carrefour à droite direction Charneux (Rue de la Fontaine blanche)	14h40
117,5	VC	Charneux (Rue Fontaine blanche - Rue de Roy) - <b>DANGER : rétrécissement avant sommet</b>	14h41
118,3	VC	GPM 6 : Côte de Charneux	14h43
<b>MARCHE-EN-FAMENNE</b>			
119,5	VC	Roy (carrefour à gauche Rue de la Hazette) - <b>DANGER : rétrécissement avant le carrefour</b>	14h44
122,6	VC-N888	Carrefour à gauche direction Marche - Route de la Roche	14h49
124,8	N888-N856-VC	Hollogne - A droite puis gauche vers Marche-Waha (rue de la Rochette, rue du Petit-Bois)	14h52
125,7	VC	Waha (Rue du Petit-Bois, Rue Saint-Denis) - <b>DANGER : rond-point</b>	14h53
126,3	VC	Waha (Rue St-Denis) - <b>DANGER : rétrécissements avec plateau surélevé (2x sur 250m)</b>	14h54
126,7	VC	Waha (à droite Rue du Bondeau) - <b>DANGER : virage avec revêtement en pavés</b>	14h55
127,8	VC	Marche-en-Famenne (Rue du St-Esprit) - <b>DANGER : tunnel étroit (en descente)</b>	14h56
128,1	VC-N86b	Marche-en-Famenne (carrefour Av. de la Toison d'Or - à gauche) - <b>DANGER : épingle</b>	14h57
<b>128,5</b>	<b>N86b</b>	<b>Marche-en-Famenne (ligne d'arrivée - 1er passage)</b>	<b>14h58</b>
128,8	N86b	Zone de ravitaillement	14h59
129,8	N86b-N86	Marche-en-Famenne (carrefour à gauche - Avenue de France) - <b>DANGER : îlot central</b>	15h00
130,4	N86	Marloie - <b>DANGER : îlot central</b>	15h01
132,0	N86	Marloie - <b>DANGER : îlot central</b>	15h03
133,0	N86-N896	Hargimont (carrefour à gauche - direction Bastogne - Harsin)	15h05
<b>NASSOGNE</b>			
136,4	N896	Harsin - <b>DANGER : îlot central</b>	15h10
137,5	N896-N856	Harsin (à gauche direction Marche - Route de Bastogne)	15h11
138,1	N856-VC	Carrefour à droite direction Charneux (Rue de la Fontaine blanche)	15h12
139,5	VC	Charneux (Rue Fontaine blanche - Rue de Roy) - <b>DANGER : rétrécissement avant sommet</b>	15h14
140,3	VC	GPM 7 : Côte de Charneux	15h15
<b>MARCHE-EN-FAMENNE</b>			
141,5	VC	Roy (carrefour à gauche Rue de la Hazette) - <b>DANGER : rétrécissement avant le carrefour</b>	15h17
144,6	VC-N888	Carrefour à gauche direction Marche - Route de la Roche	15h22
146,8	N888-N856-VC	Hollogne - A droite puis gauche vers Marche-Waha (rue de la Rochette, rue du Petit-Bois)	15h25
147,7	VC	Waha (Rue du Petit-Bois, Rue Saint-Denis) - <b>DANGER : rond-point</b>	15h26
148,3	VC	Waha (Rue St-Denis) - <b>DANGER : rétrécissements avec plateau surélevé (2x sur 250m)</b>	15h27
148,7	VC	Waha (à droite Rue du Bondeau) - <b>DANGER : virage avec revêtement en pavés</b>	15h28
149,8	VC	Marche-en-Famenne (Rue du St-Esprit) - <b>DANGER : tunnel étroit (en descente)</b>	15h29
150,1	VC-N86b	Marche-en-Famenne (carrefour Av. de la Toison d'Or - à gauche) - <b>DANGER : épingle</b>	15h30
<b>150,5</b>	<b>N86b</b>	<b>Marche-en-Famenne (ligne d'arrivée - 2ème passage)</b>	<b>15h31</b>
150,8	N86b	Zone de ravitaillement	15h32
151,8	N86b-N86	Marche-en-Famenne (carrefour à gauche - Avenue de France) - <b>DANGER : îlot central</b>	15h33
152,4	N86	Marloie - <b>DANGER : îlot central</b>	15h34
154,0	N86	Marloie - <b>DANGER : îlot central</b>	15h36
155,0	N86-N896	Hargimont (carrefour à gauche - direction Bastogne - Harsin)	15h38
<b>NASSOGNE</b>			
158,4	N896	Harsin - <b>DANGER : îlot central</b>	15h43
159,5	N896-N856	Harsin (à gauche direction Marche - Route de Bastogne)	15h44
160,1	N856-VC	Carrefour à droite direction Charneux (Rue de la Fontaine blanche)	15h45
161,5	VC	Charneux (Rue Fontaine blanche - Rue de Roy) - <b>DANGER : rétrécissement avant sommet</b>	15h47
162,3	VC	GPM 8 : Côte de Charneux	15h48
<b>MARCHE-EN-FAMENNE</b>			
163,5	VC	Roy (carrefour à gauche Rue de la Hazette) - <b>DANGER : rétrécissement avant le carrefour</b>	15h50
166,6	VC-N888	Carrefour à gauche direction Marche - Route de la Roche	15h55
168,8	N888-N856-VC	Hollogne - A droite puis gauche vers Marche-Waha (rue de la Rochette, rue du Petit-Bois)	15h58
169,7	VC	Waha (Rue du Petit-Bois, Rue Saint-Denis) - <b>DANGER : rond-point</b>	15h59
170,3	VC	Waha (Rue St-Denis) - <b>DANGER : rétrécissements avec plateau surélevé (2x sur 250m)</b>	16h00
170,7	VC	Waha (à droite Rue du Bondeau) - <b>DANGER : virage avec revêtement en pavés</b>	16h01
171,8	VC	Marche-en-Famenne (Rue du St-Esprit) - <b>DANGER : tunnel étroit (en descente)</b>	16h02
172,1	VC-N86b	Marche-en-Famenne (carrefour Av. de la Toison d'Or - à gauche) - <b>DANGER : épingle</b>	16h03
<b>172,5</b>	<b>N86b</b>	<b>Marche-en-Famenne (ligne d'arrivée - 3ème passage)</b>	<b>16h04</b>
172,8	N86b	Zone de ravitaillement	16h05
173,8	N86b-N86	Marche-en-Famenne (carrefour à gauche - Avenue de France) - <b>DANGER : îlot central</b>	16h06
174,4	N86	Marloie - <b>DANGER : îlot central</b>	16h07
176,0	N86	Marloie - <b>DANGER : îlot central</b>	16h09
177,0	N86-N896	Hargimont (carrefour à gauche - direction Bastogne - Harsin)	16h11
<b>NASSOGNE</b>			
180,4	N896	Harsin - <b>DANGER : îlot central</b>	16h16
181,5	N896-N856	Harsin (à gauche direction Marche - Route de Bastogne)	16h17

182,1	N856-VC	Carrefour à droite direction Charneux (Rue de la Fontaine blanche)	16h18
183,5	VC	Charneux (Rue Fontaine blanche - Rue de Roy) - <b>DANGER : rétrécissement avant sommet</b>	16h20
184,3	VC	Côte de Charneux	16h21
<b>MARCHE-EN-FAMENNE</b>			
185,5	VC	Roy (carrefour à gauche Rue de la Hazette) - <b>DANGER : rétrécissement avant le carrefour</b>	16h23
188,6	VC-N888	Carrefour à gauche direction Marche - Route de la Roche	16h28
190,8	N888-N856-VC	Hollogne - A droite puis gauche vers Marche-Waha (rue de la Rochette, rue du Petit-Bois)	16h31
191,7	VC	Waha (Rue du Petit-Bois, Rue Saint-Denis) - <b>DANGER : rond-point</b>	16h32
192,3	VC	Waha (Rue St-Denis) - <b>DANGER : rétrécissements avec plateau surélevé (2x sur 250m)</b>	16h33
192,7	VC	Waha (à droite Rue du Bondeau) - <b>DANGER : virage avec revêtement en pavés</b>	16h34
193,8	VC	Marche-en-Famenne (Rue du St-Esprit) - <b>DANGER : tunnel étroit (en descente)</b>	16h35
194,1	VC-N86b	Marche-en-Famenne (carrefour Av. de la Toison d'Or - à gauche) - <b>DANGER : épingle</b>	16h36
<b>194,5</b>	<b>N86b</b>	<b>Marche-en-Famenne (ligne d'arrivée - 4ème passage)</b>	<b>16h37</b>